

塑料基差快速回落, 甲醇到港下降

研究院 化工组

研究员

梁宗泰

2 020-83901031

☑ liangzongtai@htfc.com

从业资格号: F3056198

投资咨询号: Z0015616

陈莉

2 020-83901135

⊠ cl@htfc.com

从业资格号: F0233775

投资咨询号: Z0000421

联系人

杨露露

☎ 0755-82790795

从业资格号: F03128371

吴硕琮

2 020-83901158

从业资格号: F03119179

刘启展

2 020-83901049

⊠ liuqizhan@htfc.com

从业资格号: F03140168

投资咨询业务资格: 证监许可【2011】1289号

策略摘要

塑料谨慎做空套保, PE 裕龙新装置冲击, 塑料基差快速回落, 存量装置开工抬升到高位。甲醇谨慎做多套保, 甲醇伊朗冬检, 预计 2 月进口量进一步下降至历史低位, 港口预期持续去库周期, 但关注下游 MTO 停车降负速率对去库幅度的影响。跨品种 LL-3MA 价差逢高做缩。

核心观点

■ 市场分析

塑料方面,12月中旬份裕龙石化及内蒙宝丰新装置均已兑现投产,裕龙正牌料冲击市场价格在1月份明显体现,LL 华北基差从750元/吨以上的高位回落至200-300元/吨,基差的快速回调反映新增产能逐步冲击市场;国产装置检修方面,国内存量装置负荷抬升到偏高位。进口方面,中国12月PE进口回升速率开始回升。而中游环节看,贸易商库存刚出现库存拐点,库存从低位开始回建,预计春节过节期间将进一步加快累库节奏。

甲醇方面, 1月海外甲醇开工持续低位, 伊朗冬检, 1月装船量历史低位, 预计中国 2月进口到港历史低位, 预期 2月港口进一步去库且反映在 2月纸货基差偏强, 而 1月中下旬 ZPC 开始恢复, 伊朗开工底部回升, 海外供应紧张氛围边际减弱, 但 2月到港少的现实仍需关注; 非伊方面, 马油 2#及 3#装置短停于 1月下旬重启, 近洋端船货后续或有所增加; 而特立尼达新西兰开工仍低, 该 2地区船货回升速率仍需等待。港口下游 MTO 装置检修降负有所拖累需求, 兴兴 12月底以来持续检修, 等待复工; 天津 渤化开工仅 5 成; 2月富德有检修计划; 关注 MTO 装置开工后续的变动。

■ 策略

塑料谨慎做空套保, PE 裕龙新装置冲击, 塑料基差快速回落, 存量装置开工抬升到高位。甲醇谨慎做多套保, 甲醇伊朗冬检, 预计 2 月进口量进一步下降至历史低位, 港口预期持续去库周期, 但关注下游 MTO 停车降负速率对去库幅度的影响。跨品种 LL-3MA 价差逢高做缩。

■ 风险

甲醇伊朗装置复工节奏,下游 MTO 装置检修节奏,塑料新装置运行顺畅度



目录

末略摘要	1
核心观点	1
塑料热点问题	4
新增投产顺利兑现	4
12 月 PE 进口回升速率有所超预期	5
存量装置开工已回升至偏高位	7
基差大幅回落,库存拐点刚出现	
甲醇热点问题	
伊朗装置持续冬检,预计伊朗到港进一步下降	
港口去库周期,但去库有所放缓	
煤头甲醇持续高位,西南气头季节性冬检	11
图表	
表 1: 2025 年 PE 投产计划 单位: 万吨/年	Δ
表 1. 2025 年 1. 1 (X) 千世・万吨	т
	_
图 1: 海外 PE 开工率以及中国 PE 净进口量 单位: %; 万吨/月	
图 2: 海外 PE 总开工率 单位: %	
图 3: 非洲&中东 PE 开工率 单位: %	
图 4: 南亚&东南亚 PE 开工率 单位: %	
图 5: 东北亚 PE 开工率 单位: %	
图 6: 北美 PE 开工率 单位: %	
图 7: 欧洲&俄罗斯 PE 开工率 单位: %	
图 8: 中国 PE 分工艺开工率预估 单位: %	
图 9: 中国 PE 检修量 (乘以-1) 单位: 万吨/月	
图 10: 中国油制 PE 检修量 (乘以-1) 单位: 万吨/月	
图 11: 中国煤制 PE 检修量(乘以-1) 单位: 万吨/月	
图 12: 中国烷烃制 PE 检修量(乘以-1) 单位: 万吨/月	
图 13: LL 华北-主力合约基差 单位:元/吨	
图 14: LL 华东-主力合约基差 单位:元/吨	
图 15: 两桶油 PE 石化库存 单位: 万吨	
图 16: 煤化工 PE 库存 单位: 万吨	
图 17: 贸易商环节 PE 库存 单位: 万吨	
图 18: 港口 PE 库存 单位: 万吨	
图 19: 伊朗在产产能、伊朗装船、伊朗到港 单位: 万吨	
图 20:甲醇外盘开工率预估(分地区) 单位:%	
图 21:甲醇港口库存(总) 单位: 万吨	
图 22:江苏港口库存 单位: 万吨	10
请仔细阅读本报告最后——而的免责声明	2 / 14



冬	23:浙江港口库存 单位: 万吨	. 11
冬	24:华南港口库存 单位: 万吨	. 11
	25:外购甲醇 MTO 装置开工率 单位: %	
冬	26:外购甲醇 MTO 利润 单位: 元/吨	. 11
冬	27:非一体化煤头甲醇开工率 单位: %	. 11
冬	28: 内蒙煤头甲醇生产利润 单位: 元/吨	. 11
冬	29:天然气头甲醇开工率 单位: %	. 12
冬	30: 西南天然气甲醇毛利率 单位: %	. 12
冬	31:隆众西北企业库存 单位: 万吨	. 12
冬	32:隆众西北企业待发订单量 单位: 万吨	. 12
冬	33: 传统下游加权开工率 单位: %	. 13
	34: 甲醛开工率 单位: %	
冬	35: 二甲醚开工率 单位: %	. 13
冬	36: MTBE 开工率 单位: %	. 13
图	37: 醋酸开工率 单位: %	. 13



塑料热点问题

新增投产顺利兑现

表 1: 2025 年 PE 投产计划|单位: 万吨/年

状态	投产日期	公司	工艺	EVA	UHMWPE	HDPE	LLDPE	全密 度	LDPE	PE
已投	2024年12月	内蒙宝丰一期 1#	СТО					55		55
已投	2024年12月	山东裕龙一期 1#(HD)	炼厂			30				30
已投	2024年12月	山东裕龙一期 1#(全密 度)	炼厂		10			100		110
已投	2025年1月	万华二期	轻烃裂 解						25	25
未投	2025年4月	埃克森美孚(惠州)1#	炼厂				73			73
未投	2025年4月	埃克森美孚(惠州)2#	炼厂				50			50
未投	2025年5月	埃克森美孚(惠州)3#	炼厂						50	50
未投	2025年5月	山东金诚石化(山东时代 高分子)	炼厂	25		45	25			70
未投	2025年6月	内蒙宝丰一期 2#PE	СТО					55		55
未投	2025年7月	内蒙宝丰一期 3#PE	CTO					55		55
未投	2025年8月	吉林石化改造	炼厂			40				40
未投	2025年9月	山东裕龙一期(EVA/LD)	炼厂	50					20	20
未投	2025年10月	浙石化扩能	炼厂	10						0

数据来源: 卓创资讯 隆众资讯 华泰期货研究院

2024年12月中旬,内蒙宝丰55万吨/年全密度、山东裕龙30万吨/年HD以及100万吨/年全密度新装置投产,1月上旬开始裕龙正牌料明显冲击市场,从新增产能的投产传导至正牌料冲击现货市场,带动塑料现实低库存逐步进入库存回建周期。

而下一轮大装置的投产主要关注埃克森惠州 173 万吨/年的投产,目前计划 1 月底至 2 月倒开车,但裂解计划 3 月份开,因此大概率 PE 正常冲击市场仍需等待二季度,关注 埃克森的投产进度。



12 月 PE 进口回升速率有所超预期

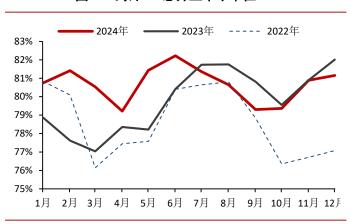
图 1:海外 PE 开工率以及中国 PE 净进口量 |单位:%;万吨/月



数据来源: 华泰国恩产研创新基地 中国海关

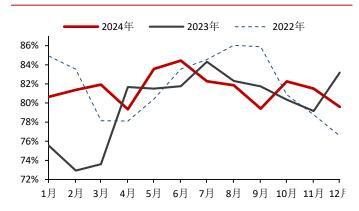
海外 PE 总开工 11 月开始明显回升,12 月开工进一步回升,按滞后 2 个月左右,对应 1 月进口回升速率加快预期;而 12 月海关公布中国净进口 121.3 万吨,有所超预期,或反映海外供应偏宽松。

图 2:海外 PE 总开工率 | 单位:%



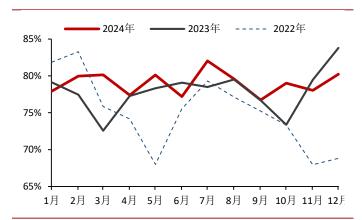
数据来源: 华泰国恩产研创新基地

图 3: 非洲&中东 PE 开工率 | 单位: %



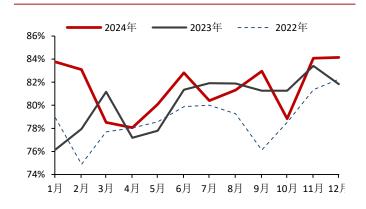
数据来源: 华泰国恩产研创新基地

图 4: 南亚&东南亚 PE 开工率 | 单位: %



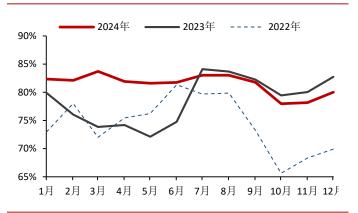
数据来源: 华泰国恩产研创新基地

图 6: 北美 PE 开工率 | 单位: %



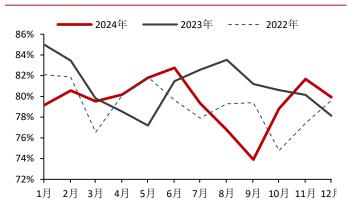
数据来源: 华泰国恩产研创新基地

图 5: 东北亚 PE 开工率 | 单位: %



数据来源: 华泰国恩产研创新基地

图 7: 欧洲&俄罗斯 PE 开工率 | 单位: %

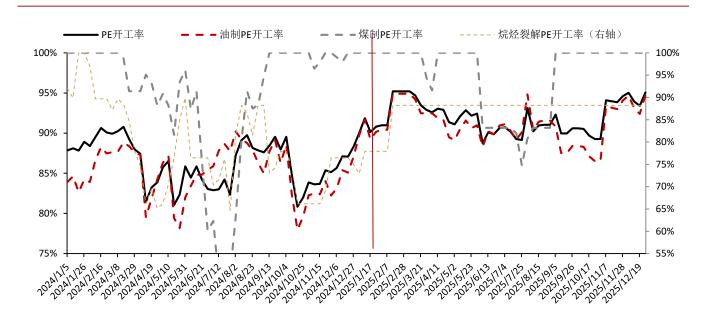


数据来源: 华泰国恩产研创新基地



存量装置开工已回升至偏高位

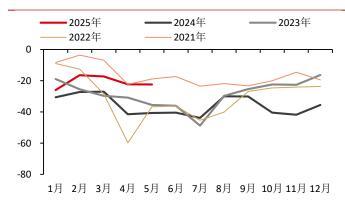
图 8: 中国 PE 分工艺开工率预估 | 单位: %



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

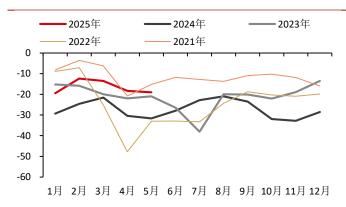
进入 1 月份为国内炼厂 PE 检修进一步减少,开工率已有所明显抬升;而 2 月检修进一步缩减,预计 2 月开工至历史高位,目前公布的 25 年检修计划并不多,25 年 4-5 月的春检量级,较 24 年实际检修的量级少。

图 9: 中国 PE 检修量(乘以-1) | 单位: 万吨/月



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

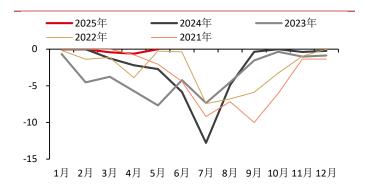
图 10: 中国油制 PE 检修量(乘以-1) | 单位: 万吨/月



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

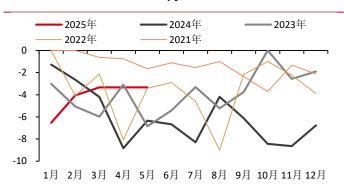


图 11: 中国煤制 PE 检修量(乘以-1) 单位: 万吨/月



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

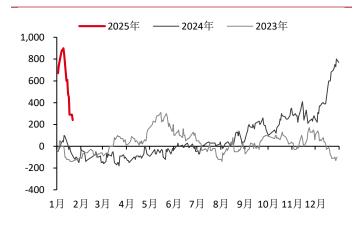
图 12: 中国烷烃制 PE 检修量(乘以-1) | 单位: 万吨/月



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

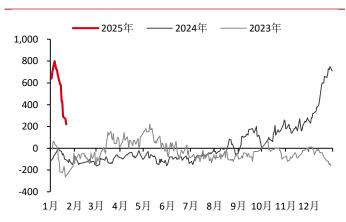
基差大幅回落,库存拐点刚出现

图 13: LL 华北-主力合约基差 单位: 元/吨



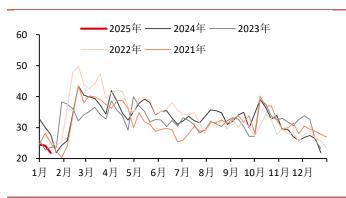
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 14: LL 华东-主力合约基差|单位:元/吨



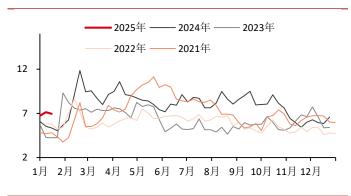
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 15: 两桶油 PE 石化库存 单位: 万吨



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 16: 煤化工 PE 库存 单位: 万吨



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

12 月中旬份裕龙石化及内蒙宝丰新装置均已兑现投产,裕龙正牌料冲击市场价格在 1 月份明显体现,LL 华北基差从 750 元/吨以上的高位回落至 200-300 元/吨,基差的快

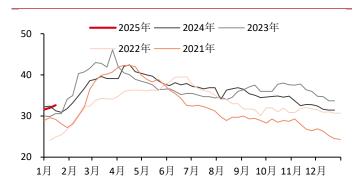


速回调反映新增产能逐步冲击市场。现货的基差快速回落、挂钩库存拐点的出现。

从 PE 分环节库存压力来看,上游看,两桶油石化 PE 库存仍处于历史低位,但煤化工 PE 库存已开始底部回升;而中游环节看,贸易商库存刚见底回升。本轮新增产能及存量装置开工的上升经历了 12 月及 1 月的时间传导至现实库存的见底回升。

图 17: 贸易商环节 PE 库存 单位: 万吨

图 18: 港口 PE 库存 单位: 万吨



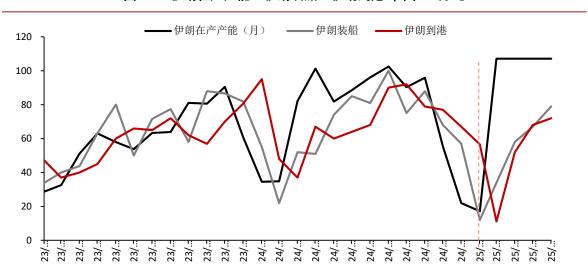
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

甲醇热点问题

伊朗装置持续冬检, 预计伊朗到港进一步下降

图 19: 伊朗在产产能、伊朗装船、伊朗到港 | 单位: 万吨



数据来源: Wind 卓创资讯 华泰期货研究院

海外存量装置方面,1月下旬开工率开始底部回升。伊朗方面,Marjarn、ZPC1#开始复工,带动伊朗开工底部回升,关注进入2月份检修恢复速率,以往季节性进入2月伊朗冬检逐步结束而开工回升。非伊方面,马油2#及3#1月下旬复工提升,但南美开工仍偏低而恢复量级有限。1进口到港压力或回落至100万吨附近水平,预计2月或进一步下降至45-50万吨水平,伊朗低开工导致2月中国进口现实低位。



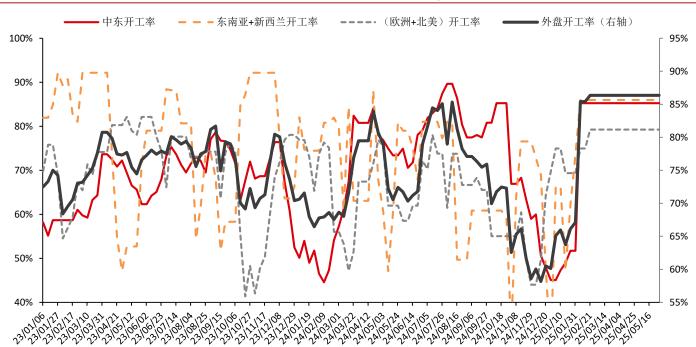


图 20:甲醇外盘开工率预估(分地区) |单位:%

数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

港口去库周期,但去库有所放缓

图 21:甲醇港口库存(总) |单位: 万吨

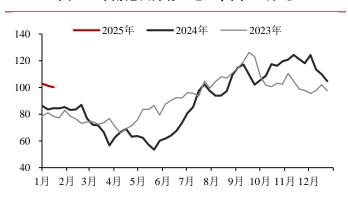
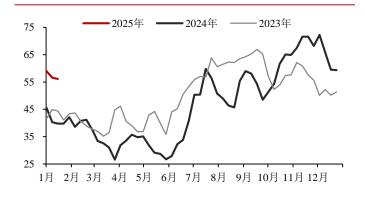


图 22:江苏港口库存|单位: 万吨



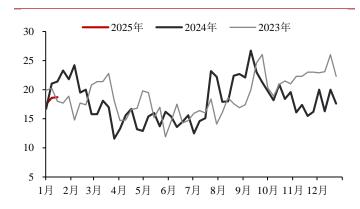
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

1月份港口仍处于去库周期,但去库有所放缓,下游 MTO 降负检修拖累甲醇需求,进入 2月进口到港进一步下降,预计 2月港口季节性去库速率进一步加快。港口下游 MTO 装置检修降负有所拖累需求,兴兴 12月底以来持续检修,等待复工; 天津渤化 开工仅 5 成; 2月富德有检修计划; 另外南京诚志二期 MTO 后续的负荷变动亦需关注。

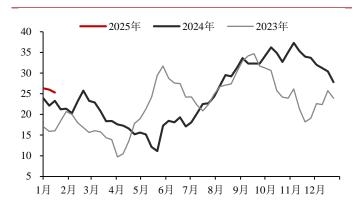


图 23:浙江港口库存|单位: 万吨



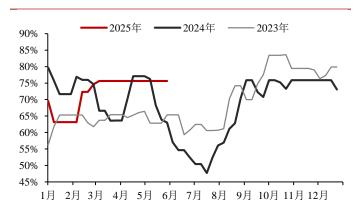
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 24:华南港口库存|单位: 万吨



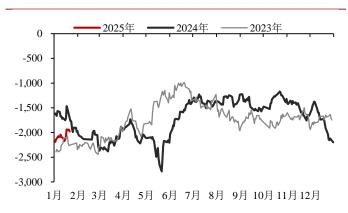
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 25:外购甲醇 MTO 装置开工率 单位: %



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 26:外购甲醇 MTO 利润 单位:元/吨



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

煤头甲醇持续高位, 西南气头季节性冬检

图 27:非一体化煤头甲醇开工率 单位: %

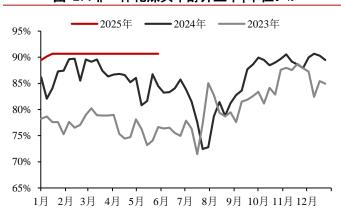
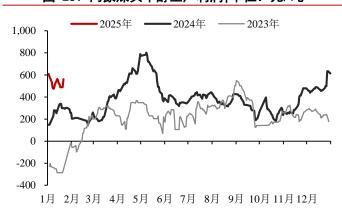


图 28: 内蒙煤头甲醇生产利润 单位: 元/吨



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

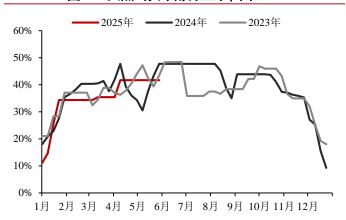
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

煤头甲醇维持高开工,西南气头甲醇开工亦恢复。川维、玖源、卡贝乐等西南气头甲



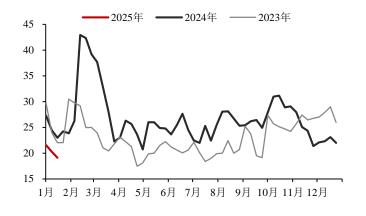
醇装置分别于1月中下旬复工,气头甲醇供应的恢复带动甲醇国内供应进一步抬升。

图 29:天然气头甲醇开工率|单位:%



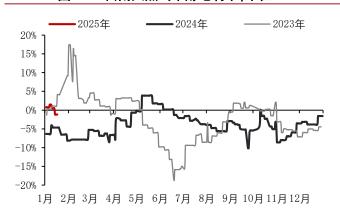
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 31:隆众西北企业库存|单位: 万吨



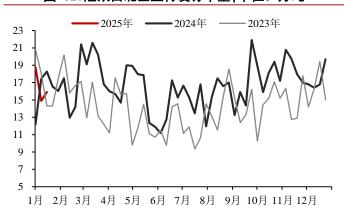
数据来源: 隆众资讯 华泰期货研究院

图 30: 西南天然气甲醇毛利率|单位: %



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 32:隆众西北企业待发订单量|单位: 万吨

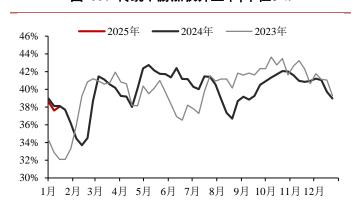


数据来源: 隆众资讯 华泰期货研究院

传统下游淡季季节性降负,甲醛假期前季节性降负,醋酸开工尚可。内地供应压力高位,煤头甲醇高开工,气头甲醇亦开工恢复,但节前下游采购尚可,下游订单待发订单量表现尚可,内地工厂库存节前维持低位,等待春节库存回建。

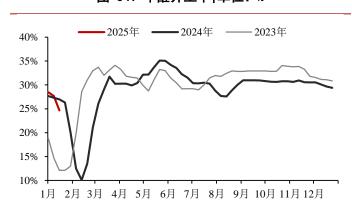


图 33: 传统下游加权开工率|单位: %



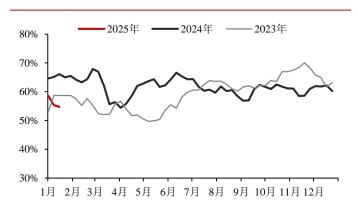
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 34: 甲醛开工率 单位: %



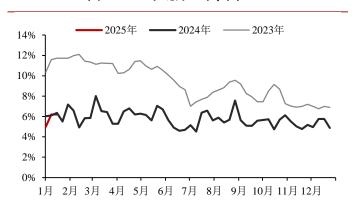
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 36: MTBE 开工率 单位: %



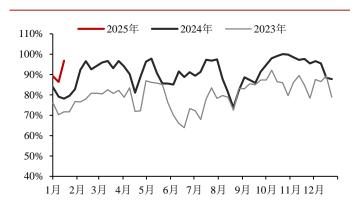
数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 35: 二甲醚开工率 单位: %



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院

图 37: 醋酸开工率 单位: %



数据来源: 卓创资讯 华泰期货研究院



免责声明

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制,但本公司对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、结论及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期,本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改, 投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正,但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考,投资者并不能依靠本报告以取代行使独立判断。对投资者依据或者使用本报告所造成的一切后果,本公司及作者均不承担任何法律责任。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可,任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的,需在允许的范围内使用,并注明出处为"华泰期货研究院",且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

华泰期货有限公司版权所有并保留一切权利。

公司总部

广州市天河区临江大道 1 号之一 2101-2106 单元 | 邮编: 510000

电话: 400-6280-888

网址: www.htfc.com